

Gamme de Charge pour véhicules électriques



Le marché automobile est en pleine mutation. Avec des lois environnementales de plus en plus strictes, de nombreux automobilistes optent pour une voiture électrique. Le nombre de bornes de charge publiques, avec charge rapide, a également augmenté de façon spectaculaire au cours de ces dernières années. Cette augmentation entraîne une hausse de la demande en câbles de charge.

Fort de notre expérience depuis plus de 2 ans avec la gamme de charge électrique Blaupunkt, nous vous proposons aujourd'hui notre gamme Carpoint de câbles de charge, de bornes, de chargeurs et d'adaptateurs pour véhicules électriques testés et certifiés et répondant à toutes les exigences en matière de sécurité électrique. Les produits Carpoint sont conçus dans une optique de durabilité. La construction robuste garantit l'utilisation quotidienne des produits.



Le marché des voitures électriques

Le top 10 des ventes en France de janvier à octobre 2021

Les voitures électriques gagnent 55 % par rapport à octobre 2020 et atteignent 13 % de part de marché. C'est plus du double de celle de l'an dernier (6 % en octobre 2020), une bonne santé en partie liée au succès de Tesla qui multiplie ses ventes mensuelles par 9.

Il s'est immatriculé en France, entre janvier et octobre 2021, 1,379 million de voitures neuves particulières, selon des [données fournies par la Plateforme automobile \(PFA\) et AAA Data](#). Les voitures 100 % électriques représentent 122 518 unités sur la même période. Ces dernières prennent leurs distances avec les hybrides rechargeables, qui cumulent sur les 10 premiers mois de l'année 113 353 immatriculations. Ces deux motorisations affichent des parts de marché de 8,9 % et 8,2 %, alors que celles des motorisations thermiques continuent de reculer. Les diesels affichent une part de marché de 21,7 % (contre 31,1 % sur les 10 premiers mois de 2020) et les essences sont à 41 % contre 48,4 % un an plus tôt. Les hybrides poursuivent quant à elles sur leur lancée, avec une part de marché passant de 13,4 à 25,4 % en un an, toujours sur la même période.

La star du 100 % électrique reste invariablement la Model 3 de Tesla, qui poursuit sa course en tête. La Dacia Spring constitue la belle surprise de ces classements. Le modèle électrique low cost passe de la 10e à la 6e place du classement cumulé sur 10 mois. Sur le seul mois de septembre, elle parvient à se hisser à la deuxième place, avec 2204 immatriculations contre 2089 un mois auparavant.

A l'issue du mois de décembre 2021, le marché de l'électrique en France est crédité d'une hausse significative au chapitre du volume de ventes, avec 162 106 immatriculations contre 110 916 de janvier à décembre 2020. Pour rappel, malgré deux confinements, l'exercice 2020 s'était déjà montré très favorable au secteur du 100% électrique, sur fond d'aides à l'achat. Avec 110 912 immatriculations en douze mois, il avait été crédité d'un bond spectaculaire de 159% par rapport à la même période de 2019 (42 764 unités). Sur l'ensemble de l'année précédente, le segment du véhicule électrique pour les particuliers avait progressé de 35,5% sur le marché français par rapport à l'exercice 2018. Ainsi, en 2019, il avait rassemblé 42 764 unités contre 31 059 en 2018 (24 910 en 2017 ; 21 752 en 2016). Malgré ce nouveau pas en avant, le secteur restait confidentiel en France, sa part de marché étant passée en l'espace d'un an de 1,4% à 1,9%. En 2020, elle a pris de l'ampleur en s'établissant à 6,7%. A la fin de l'exercice 2021, cette part de marché s'établit donc à 13% et devrait continuer à grimper en 2022.

Ventes de voitures électriques neuves particulières de janvier à octobre 2021

Source : AAA Data



RANG	MODÈLES	VOLUME
1	Tesla Model 3	19 542
2	Renault Zoé	17 852
3	Peugeot e-208	14 886
4	Fiat 500 e	7737
5	Renault Twingo	6685
6	Dacia Spring	5704
7	Kia e-Niro	5424
8	Peugeot e-2008	4519
9	Volkswagen ID.3	4357
9	Hyundai Kona	4044

Les acheteurs de voitures électriques sont plus jeunes

La majorité (53 %) des acheteurs se situent dans la tranche d'âge des 26-45 ans, alors que l'âge moyen d'acquisition d'une voiture en France tourne plutôt autour de 55 ans. Les hommes représentent pour leur part 73 % du total et les professions bien rémunérées sont largement représentées. Les cadres comptent à eux seuls pour 27 % des possesseurs d'électriques, derrière les salariés (32 %) et devant les fonctionnaires (10 %) puis les chefs d'entreprise (7 %). On peut expliquer ce classement par le prix encore globalement un peu plus élevé des électriques par rapport aux thermiques équivalentes. Une idée corroborée par le fait que 46 % garent leurs voiture dans un box fermé ou sur un terrain privé (26 %).

Les déplacements courts et moyens représentent la grande majorité des trajets, puisque 49 % des possesseurs de voitures électriques réalise entre 10 000 et 20 000 km/an, alors que 42 % fait moins de 10 000 km/an. Sans surprise, la plupart des voitures électriques se trouvent donc dans les département où l'on trouve de grandes agglomérations : les Bouches-du-Rhône (Marseille), le Nord (Lille), l'Île-de-France (Paris et ses banlieues)...

La gamme Carpoint



La recharge d'un véhicule électrique, comment ça marche ?

Le principal critère de sélection d'un équipement de recharge est sa puissance, afin de vous offrir la rapidité de recharge, donc l'autonomie dont vous avez besoin pour réaliser le nombre de km souhaité entre deux recharges. La puissance de chargement au domicile est généralement comprise entre 1,8kW et 7,4kW, et jusqu'à 22kW voir plus sur borne collective ou publique.

8H correspond à la durée de la période heures creuses sur un tarif EDF heures pleines/heures creuses.

Ainsi si vous chargez votre voiture 8H par nuit, avec une puissance de recharge de 3,7kW, vous bénéficierez de 120km d'autonomie pour la journée (cette valeur est une estimation qui dépend bien sûr de votre modèle de voiture, de votre vitesse de conduite, de l'utilisation de la climatisation...).

La puissance délivrée dépendra donc de votre installation électrique. La puissance n'est pas seulement déterminée par la prise/borne de recharge, mais par tous les équipements qui composent votre installation électrique:

De quelle puissance de recharge avez-vous besoin?

3,2kW est la puissance minimale que chacun devrait posséder à son domicile, soit l'équivalent de 13km récupérés par heure de chargement. Cette puissance correspond à un confort minimum en termes de vitesse de chargement et à un équipement spécialisé qui garantit la sécurité électrique de l'utilisateur et du logement.

En dessous de 3,2kW on trouve généralement l'utilisation d'une prise de courant domestique plutôt destinée à la recharge occasionnelle, en dépannage. Si vous roulez moins de 30km par jour, vous pouvez vous contenter de recharger votre voiture 1 nuit par semaine sur une prise électrique classique.

Nombre de km d'autonomie pour 1 heure de recharge	Puissance de recharge en kW	Autonomie si temps de recharge quotidien = 8H
8km/h	1,8 kW	64km
10km/h	2,3 kW	80km
13km/h	3,2 kW	105km
15km/h	3,7 kW	120km
22,5km/h	4,6 kW	180km
30km/h	7,4 kW	240km
60km/h	11 kW	480km
120km/h	22 kW	960km

Câble de charge plat pour véhicules électriques équipés d'une connexion de type 2.

Disponible en différents modèles.

Veillez-vous référer à l'emballage pour savoir quel type de câble il contient.

Câble de charge avec prise de charge latérale type 2 mâle et prise charge latérale type 2 femelle.

Les deux prises sont conformes à la norme internationale IEC 62196-2 et équipées d'un capuchon de protection.

Avec classification IP55 pour une charge en extérieur en toute sécurité dans toutes les conditions météorologiques.

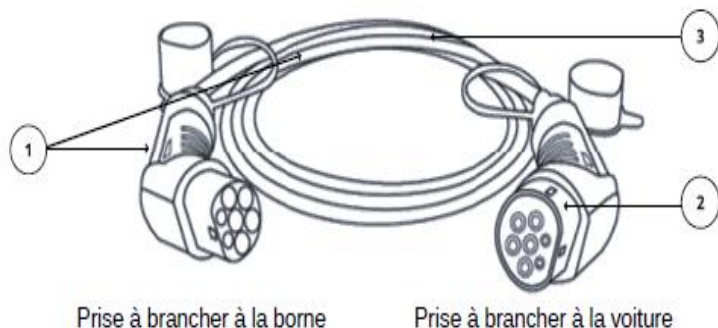
La longueur totale de 6 mètres plats ou à spirale / 10 mètres plats offre une souplesse maximale.

Attention : assurez-vous que le courant maximal du câble et les phases correspondent aux valeurs les plus élevées de votre chargeur et soient pris en charge par votre voiture.



- Câble de charge pour véhicule électrique de type 2 > type 2
- Courant monophasé / triphasé 16A-32A
- 230V AC \pm 10%
- Longueurs 6 – 10 mètres
- Convient à toutes les voitures électriques avec connecteur de type 2
- Prise latérale du chargeur : type 2 mâle (IEC 62196-2) avec capuchon de protection
- Prise latérale de charge pour la voiture : type 2 femelle (IEC 62196-2) avec capuchon de protection
- Classe IP55
- Résistance d'isolation > 1000M Ω
- Résistance de tension 2000V
- Résistance de contact < 0,5 m Ω
- Augmentation de la température des broches < 50K
- Durée de vie > 50.000 fois
- Résistance aux vibrations conforme à la norme JDQ53.3
- Type de câble 3*2.5mm² + 2*0.5mm²
- Température de fonctionnement -40°C ~ 50°C

Code article	Code ean	Nombre de phases	Ampérage / KWh	Longueur du câble
0280006	8711293453757	1	16A / 3.6 KWh	6 mètres
0280007	8711293453764	3	16A / 11 KWh	6 mètres
0280008	8711293453771	1	32A / 7.4 KWh	6 mètres
0280009	8711293453788	3	32A / 22 KWh	6 mètres
0280015	8711293454297	1	16A / 3.6 KWh	10 mètres
0280016	8711293454303	3	16A / 11 KWh	10 mètres
0280017	8711293454310	1	32A / 7.4 KWh	10 mètres
0280018	8711293454327	3	32A / 22 KWh	10 mètres



1. SECURITE
2. ETANCHEITE
3. ROBUSTESSE



Type 1



Type 2



CCS



CHAdeMO

Connecteurs de type 1

Les connecteurs de type 1 sont des connecteurs monophasés dont la puissance de recharge peut atteindre jusqu'à 7,4 kW (230 V, 32 A). Ce type standard est principalement utilisé sur les modèles de voiture asiatiques et se retrouve plus rarement en Europe, c'est pourquoi il existe très peu de bornes de recharge avec un câble de charge de type 1 intégré.

Connecteurs de type 2

Ce connecteur triphasé est le plus répandu en Europe et y est devenu la norme. Les utilisateurs peuvent obtenir une puissance de recharge maximale de 22 kW (400 V, 32 A) chez eux et de 43 kW (400 V, 63 A) sur les bornes de recharge publiques. La plupart des bornes de recharge publiques sont équipées de prises électriques de type 2. Tous les câbles de charge mode 3 peuvent y être branchés, ce qui permet d'y recharger aussi bien les véhicules électriques de type 1 que de 2. Le câble mode 3 peut toujours être branché sur la prise Mennekes (type 2) située sur le côté des bornes de recharge.

Prise combo (Combined Charging System CCS)

La prise CCS complète la prise de type 2 avec deux contacts supplémentaires pour une recharge rapide et une compatibilité avec les recharges CA et CC (courant alternatif et courant continu) à une puissance maximale de 170 kW. En pratique, la valeur s'élève plutôt à 50 kW.

Quelles prises trouve-t-on chez soi, dans les usines et en déplacement ?

Prise CEE

La prise CEE existe en différentes versions :
 La version monophasée bleue, la prise appelée de « camping » avec une puissance de recharge maximale de 3,7 kW (230 V, 16 A), la version triphasée rouge pour les prises électriques industrielles, la petite prise industrielle (CEE16) permet d'atteindre une puissance de recharge de 11 kW (400 V, 16 A), la grande prise industrielle (CEE32) permet d'atteindre une puissance de recharge de 22 kW (400 V, 32 A)

Câble de charge à spirale pour véhicules électriques équipés d'une connexion de type 2.

Disponible en différents modèles.

Veuillez-vous référer à l'emballage pour savoir quel type de câble il contient.

Câble de charge avec prise de charge latérale type 2 mâle et prise charge latérale type 2 femelle.

Les deux prises sont conformes à la norme internationale IEC 62196-2 et équipées d'un capuchon de protection .

Avec classification IP55 pour une charge en extérieur en toute sécurité dans toutes les conditions météorologiques.

La longueur totale de 6 mètres offre une souplesse maximale.

Attention : assurez-vous que le courant maximal du câble et les phases correspondent aux valeurs les plus élevées de votre chargeur et soient pris en charge par votre voiture.



- Câble de charge à spirale pour véhicule électrique de type 2 > type 2
- Courant monophasé / triphasé 16A-32A
- 230V AC \pm 10%
- Longueur 6 mètres
- Convient à toutes les voitures électriques avec connecteur de type 2
- Prise latérale du chargeur : type 2 mâle (IEC 62196-2) avec capuchon de protection
- Prise latérale de charge pour la voiture : type 2 femelle (IEC 62196-2) avec capuchon de protection
- Classe IP55
- Résistance d'isolation > 1000M Ω
- Résistance de tension 2000V
- Résistance de contact < 0,5 m Ω
- Augmentation de la température des broches < 50K
- Durée de vie > 50.000 fois
- Résistance aux vibrations conforme à la norme JDQ53.3
- Type de câble 3*2.5mm² + 2*0.5mm²
- Température de fonctionnement -40°C ~ 50°C

Code article	Code ean	Nombre de phases	Ampérage / KWh	Longueur du câble
0280010	8711293454259	1	16A / 3.6 KWh	6 mètres
0280012	8711293454266	3	16A / 11 KWh	6 mètres
0280013	8711293454273	1	32A / 7.4 KWh	6 mètres
0280014	8711293454280	3	32A / 22 KWh	6 mètres

Chargeur portable pour véhicule électrique 230 V Type 2 Monophasé 8-16 AMP



Grâce au chargeur portable Carpoint, vous pouvez recharger rapidement un véhicule électrique avec une connexion 230 Volts et une capacité de charge jusqu'à 16 Ampères. Convient aux véhicules électriques avec une connexion monophasée de type 2. Le chargeur a trois voyants lumineux qui indiquent l'état de l'alimentation électrique et du chargeur ainsi que tout défaut de fonctionnement. Courant de charge réglable de 8-10-13 ou 16 ampères.

Le chargeur est protégé contre les fuites, les surtensions, les sous-tensions, la foudre, les surcharges et la surchauffe. Affichage clair du temps de charge, de la tension de charge, du courant de charge, de la capacité de charge et de l'énergie transférée. Longueur du câble d'entrée 40 cm, longueur de câble sortie 420 cm.

- Tension d'entrée 230V AC – 50/60Hz – Max 16 AMP
- Tension de fonctionnement : 230V AC
- Courant nominal : 8A - 10A – 13A - 16A
- Prise Type 2 – IEC 62196-2 avec capuchon de protection
- Durée de vie de la prise hors charge > 10000 fois
- Spécification du câble: 3*2.5mm²+2*0.5mm²
- Conforme à la norme IEC 61851
- Résistance d'isolement > 1000MD (500V DC)
- Classe IP 65

Borne de charge + câble pour véhicule électrique, Type 2, monophasée, 32 AMP

Borne de charge sans câble pour véhicule électrique Type 2, triphasée, 32 AMP

Borne de charge Carpoint monophasée/triphasée 32A avec connexion de type 2 à installer à la maison, par exemple sur un mur ou sur un support.

-Si La borne est fournie avec un câble de 5 mètres adapté aux voitures électriques ayant une connexion de type 2,

Sortie de courant maximale réglable de 10 à 32 ampères et capacité de charge de 2,3 à 7,4 kW. Indicateur de charge : Bleu - pas de connexion / Vert – en charge ou charge terminée / Rouge - erreur.

-Si La borne est fournie sans câble,

Sortie de courant maximale réglable de 10 à 32 ampères et capacité de charge de 6,9 à 22 kW. Indicateur de charge : Bleu - pas de connexion / Vert – en charge ou charge terminée / Rouge - erreur.

Dans les 2 cas, la borne de charge n'inclut pas le câble d'alimentation car cela dépend de la longueur réelle requise.

Conforme aux normes IEC/EN61851 et SAE J1772. Classe IP 55, pour une utilisation en toute sécurité en extérieur dans toutes les conditions météorologiques. L'installation doit être effectuée par un électricien agréé et qualifié conformément à la législation et aux réglementations locales.



Code article	Descriptif	Nombre de phases	Ampérage	Gencod
0280001	Chargeur portable Type 2	1	6-16A / 3,6 KWh	8711293453436
0280002	Borne de charge + câble Type 2	1	32A	8711293453719
0280003	Borne de charge + câble Type 2	1	32A	8711293453726
0280004	Borne de charge sans câble Type 2	3	32A	8711293453733
0280005	Borne de charge sans câble Type 2	3	32A	8711293453740
0280050	Sac de rangement Carpoint pour câble de charge électrique	1		8711293454334

Sac de rangement Carpoint pour câble de charge électrique

Protégez votre câble de charge pour véhicule électrique Carpoint avec ce sac robuste. Le sac est spécialement conçu pour le stockage des câbles de charge électrique. De forme ronde, pratique et en matière hydrofuge, il dispose d'une doublure intérieure de protection, de sorte que le câble puisse être stocké à l'abri de la poussière. Avec ses deux poignées de transport, il est facile à emporter avec vous. Convient à toutes les longueurs de câbles de charge Carpoint. Equipé d'une fermeture à glissière extra-longue tout autour pour faciliter l'entrée et la sortie du câble. Diamètre 37 cm. Hauteur 12 cm.



DISTANCE IS BEAUTIFUL



PLUG 'N CHARGE

CABLES DE CHARGE POUR
VEHICULES ELECTRIQUES



CONTACTEZ NOUS POUR
PLUS D'INFORMATIONS

